

MISSION DÉPART FIN JUILLET 2026

Auparavant je souhaite vous partager les données ci-dessous qui récapitulent nos missions au sein de l'Ukraine ; c'est-à-dire avec traversée des frontières et incursion dans ce pays auquel nous apportons du soutien, sous toutes les formes ; qu'il s'agisse de soutien matériel médical, de soutien énergétique, de soutien moral, de soutien humain avec facilitation de déplacements , d'hygiène et de soins

Depuis juin 2022, nous sommes partis 18 fois

Le nombre de compagnons ayant franchi la frontière est de 42

Le nombre de véhicules conduits par les compagnons est de 39

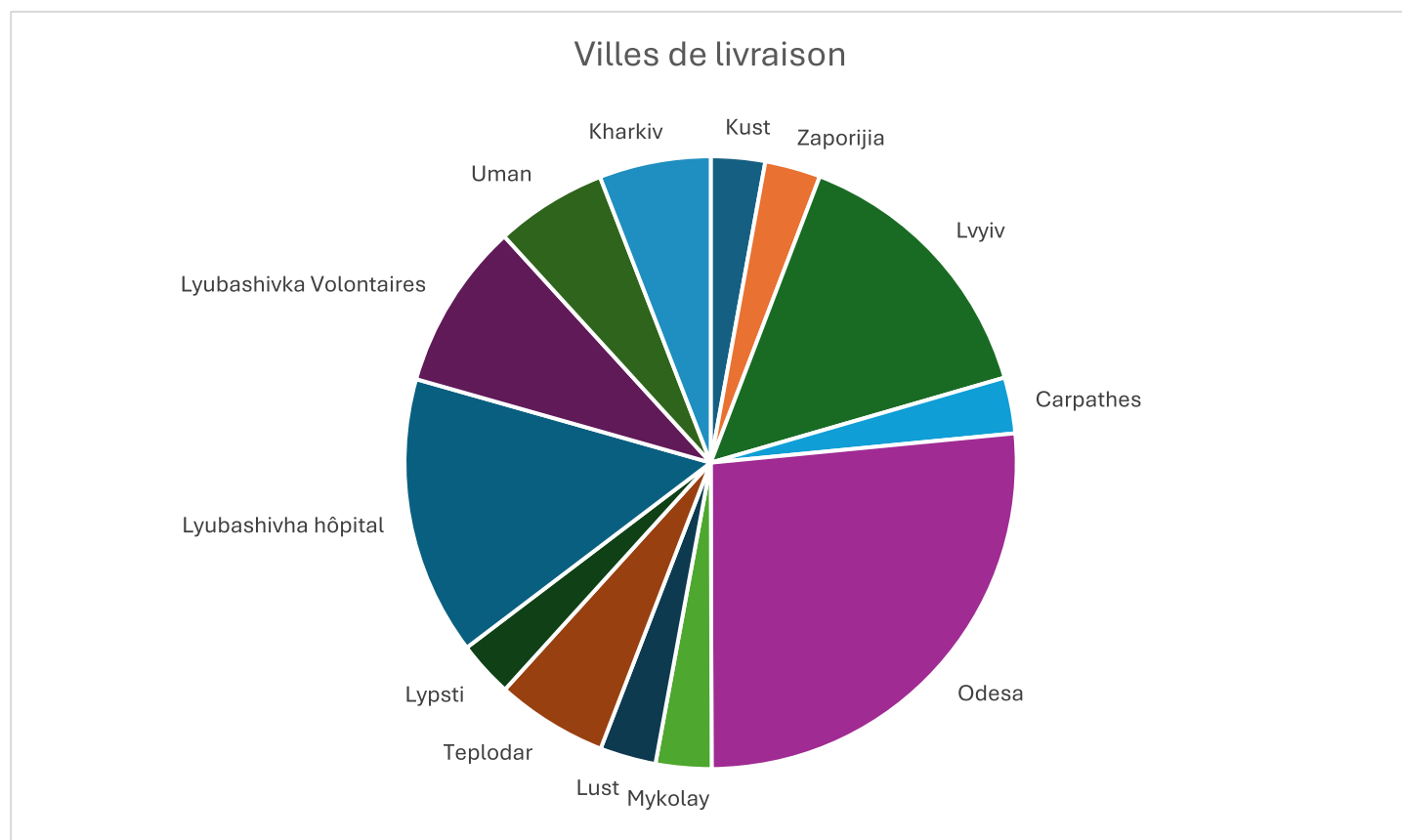
Le poids livré en Ukraine est de 93 T pour un total de 465 m3

Le nombre de véhicules donnés est de 5

Une ambulance – Un camion pompier – Un bus médical – Un véhicule PMR – Un véhicule pour volontaires

Le nombre de kms parcourus est de l'ordre de 210 000

Ci-dessous la répartition du nombre de fois où nous sommes allées, en fréquence, par ville



Ce soutien est issu de collectes matérielles, de collectes financières, de travail de bénévoles, mais surtout issu de l'engagement de chacun, quel que soit l'engagement. En convoyant ces soutiens, nos compagnons routiers ne sont qu'une maille , qu'une goutte d'eau, qu'une flamme.

Tels que les compagnons de cette mission avec un départ fin juillet 2026.

Au départ donc ce beau jour de fin juillet : 5 véhicules utilitaires et un véhicule de tourisme.



Dans ce convoi, de l'aide médicale, des vélos, des extincteurs et des moyens énergétiques, des croquettes pour chiens

5 véhicules dont 1 ira à Kharkiv, 1 à Lyubashivka , Uman et Lvyv, 3 à Odesa

Le véhicule qui part à Kharkiv est un don suite à collecte en ligne.



Les extincteurs sont très demandés. Nous en avons livré plus de

1800 depuis juin 2024



Les croquettes pour chiens ont été livrées par le biais de la Nova Poshta dans la région de Kramatorsk. Il y en avait 250 Kg dans cette mission



la nourriture entérale est livrée à l'hôpital de Lyubashivka et au centre pour enfants avec troubles psychomoteurs de Odesa. Nous en avons livré plus de 12T depuis septembre 2024

Comme toute mission , des pannes sur nos véhicules, qu'il s'agisse d'un problème bénin de démarrage avec un dispositif de sécurité ou un problème d'alternateur, avec une évacuation du véhicule sur un plateau



Au travers de cette panne d'alternateur nous avons été vraiment accompagnés par une bonne étoile avec la rencontre d'un prêtre catholique qui nous a trouvé pour une somme modique un véhicule pour porter notre camionnette, un monastère dans lequel nous avons été logés gratuitement et qui nous hébergera à chaque mission , un réparateur de véhicule qui n'a rien voulu savoir sur un règlement de la réparation et chez lequel nous serons toujours les bienvenus en cas de panne

Mais rien n'entame la détermination de nos compagnons pour effectuer une mission la plus riche et la plus efficace



Bien entendu, cette mission a eu son lot de déboires à la frontières et de zèle de douaniers polonais qui acceptent que nous soyons dans la file des camions mais dont l'équipe suivante, alors que nous avions faire la queue 4H, refuse notre présence dans cette file et nous demande de faire demi-tour, alors que à 50m à gauche le véhicule Scénic passait allègrement, avec Natalya, que nous voyons s'éloigner. Ce soir là Sébastien dormira à Kiev dans la famille de Natalya et nous nous dormirons en Pologne, las et fatigués de cette attente



Le lendemain, enfin nous sommes en Ukraine



Nous roulons, et roulons, pour arriver à Lyubashivka où nous dormons



avant de décharger le lendemain, près de 50H après notre départ, aidés par les volontaires du village





Nous mangeons avec Dmytro, le personnel de l'hôpital, un bon barbecue improvisé et ensuite reprenons la route de Odesa où nous arrivons en fin d'après-midi, le temps de commencer le déchargement



et de

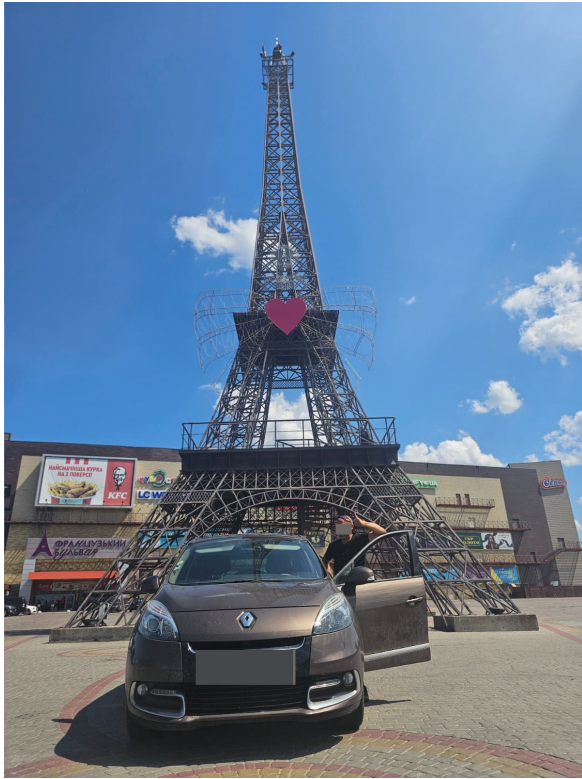
répartition dans les différents véhicules pour stocker dans des lieux de distribution



Anja nous a logé dans une maison à l'extérieur de la ville et nous la remercions car nous n'avons pas entendu une seule alarme, alors qu'il pleuvait du métal sur Odesa



Pendant ce temps, Sébastien déchargeait à Kharkiv et donnait la Scénic aux volontaires qu'il connaît bien maintenant, depuis 4 fois qu'il les rencontre





Et ces quelques jours passés à Kharkiv, Sébastien en a profité pour acheter du matériel spécifique afin de compléter au maximum ce don.

Beaucoup de stations de carburant ont été détruites.

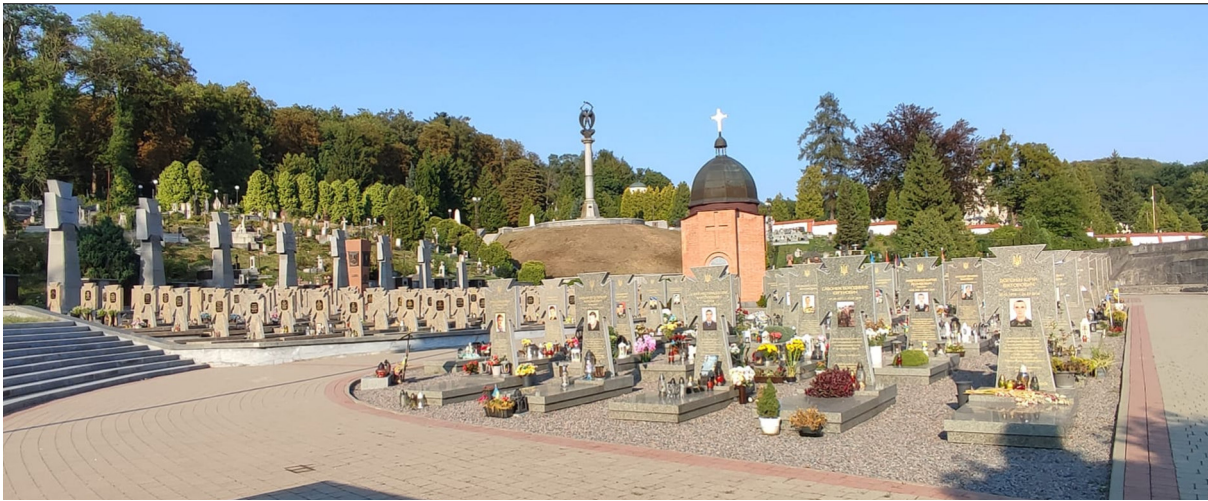
Cela glace le dos. Le diesel, à 1.11€ en février, était à 1.80€ en avril et passé à 1.95€ en juillet.



A chaque passage d'Oblast ou arrivée dans une grande ville, des check-points sont en place



et nombreux sont les cimetières ...



Yulia, un contact de Pascal, notre antenne de la région de Dijon, n'avait rien demandé d'autre qu'un petit déambulateur et quelques dons précis. Son sourire est radieux.



Nos amies de l'étage de tissage de papier nous emmène dans les couloirs à chaque alerte

